

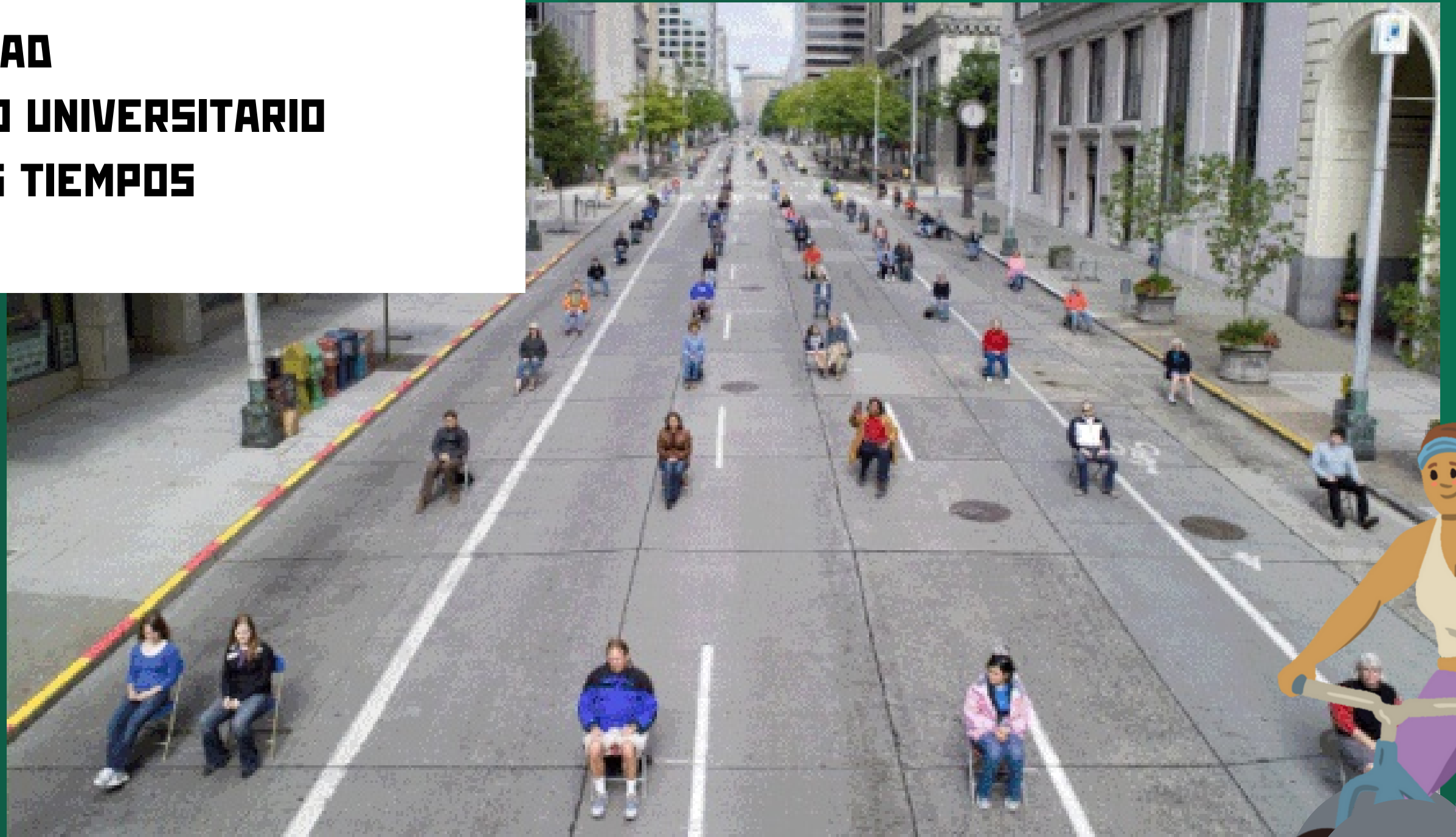


OPTIMIZANDO EL TRAYECTO A LA U

Grupo 1: Escuadrón de Ingenieros
Supremos



- **LOS ESTUDIANTES DE ALGUNOS SECTORES DE LA CAPITAL SE DEMORAN MUCHO VIAJANDO**
- **EXISTE UNA GRAN DIVERSIDAD DEMOGRÁFICA EN EL BARRIO UNIVERSITARIO**
- **ES POSIBLE REDUCIR ESTOS TIEMPOS**



SEGÚN EL MINISTERIO DE TRANSPORTE

**MUCHAS ZONAS DE
SANTIAGO CUENTAN CON
UN TRANSPORTE PÚBLICO
DEFICIENTE**



**ESTO HACE QUE MUCHAS
PERSONAS SE VEAN
OBLIGADAS A USAR EL
VEHÍCULO PARTICULAR**

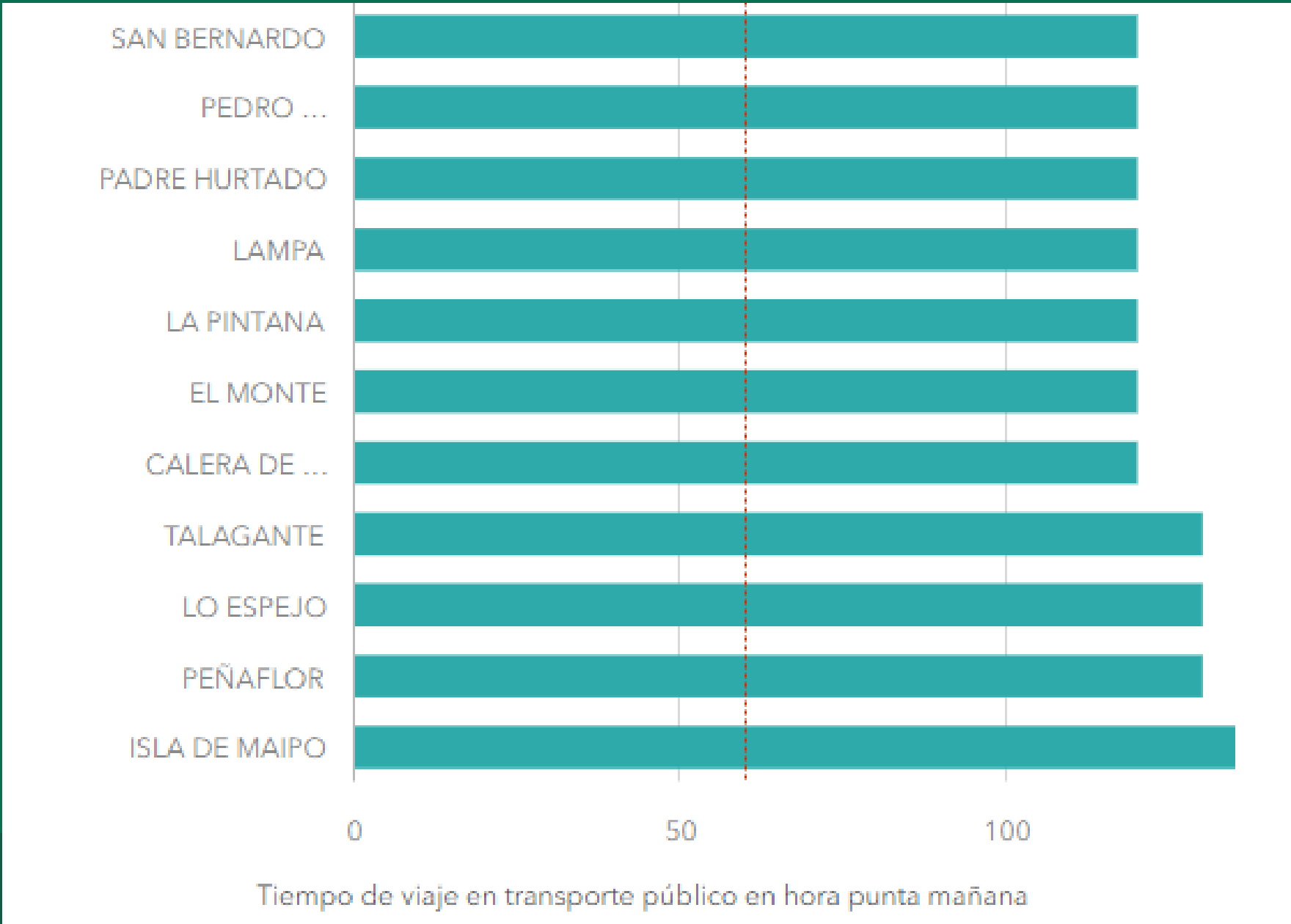


**LOS PRINCIPALES AFECTADOS
SON LOS QUE NO POSEEN UN
GRAN PODER ADQUISITIVO,
COMO POR EJEMPLO LOS
ESTUDIANTES**



COMUNAS CON MAYOR TIEMPO DE VIAJE EN TRANSPORTE PUBLICO EN HORA PUNTA

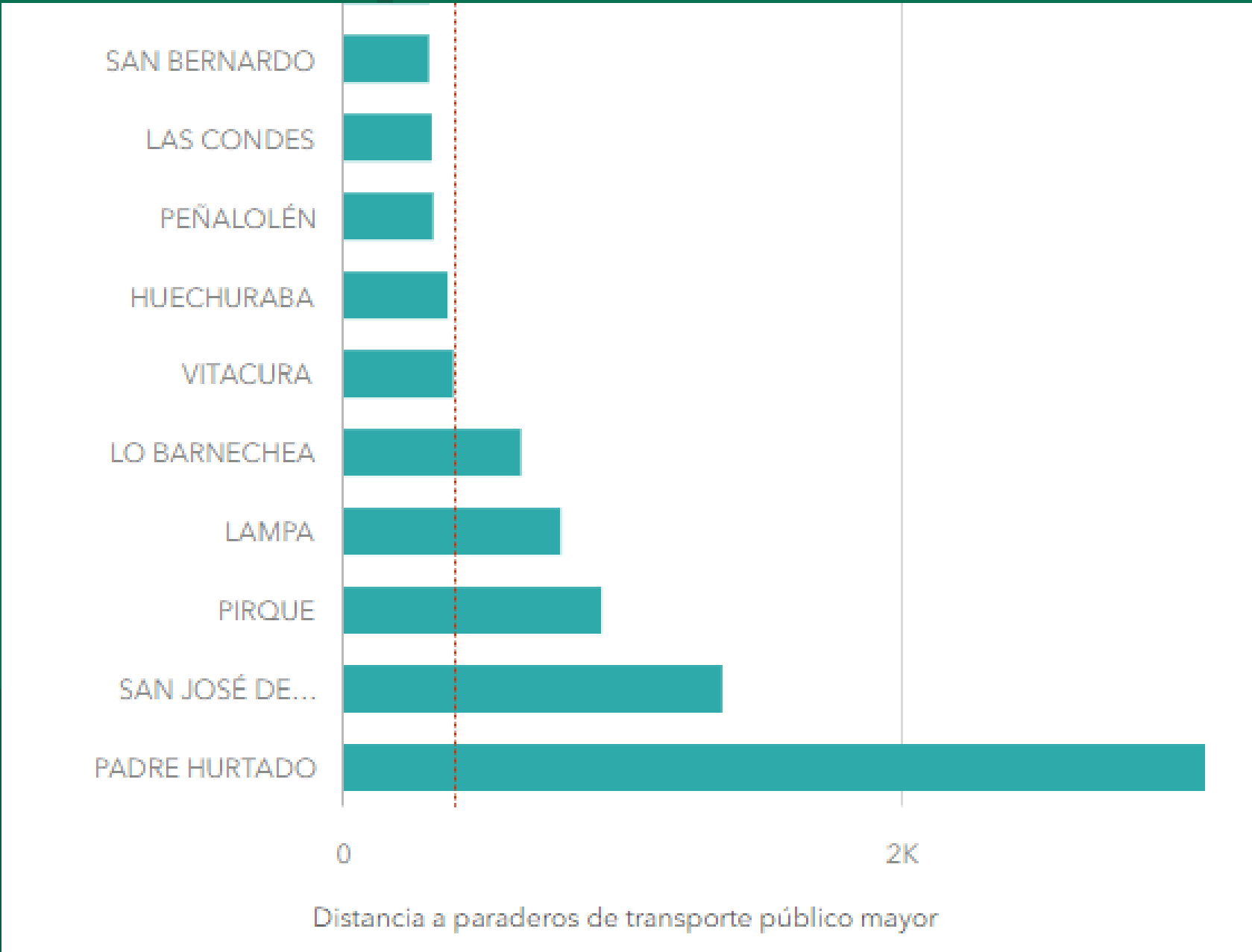
*LINEA ROJA: 60 MINUTOS



FUENTE: INE

COMUNAS CON LA MAYOR DISTANCIA PROMEDIO A UN PARADERO

*LINEA ROJA: 400 METROS



FUENTE: INE

TREN SANTIAGO MELIPILLA



FUENTE: EFE TRENE

TREN SANTIAGO BATUCO



FUENTE: EFE TRENE

6

DEFINICION DE NUESTRO PROBLEMA

Usuario Necesidad Evidencia Sintomas Hallazgos

Los
estudiantes del
barrio
universitario
que viven a
más de una
hora de la
universidad

Necesitan
tener más
tiempo de
recreación

Pero en promedio
los estudiantes que
se tardan más de
una hora en
transportarse
tienen menos
tiempo de sueño y
estudio frente a los
que tardan menos
en llegar

Lo que les impide
usar ese valioso
tiempo en cosas
mas importantes,
teniendo viajes
agotadores y
extensos

Producto de la
ineficiencia del
transporte
público, lo costoso
de usar un
vehículo particular
y que el acceso al
transporte publico
en una comuna no
es uniforme

CANTIDAD DE PERSONAS QUE REALIZARON LA ENCUESTA

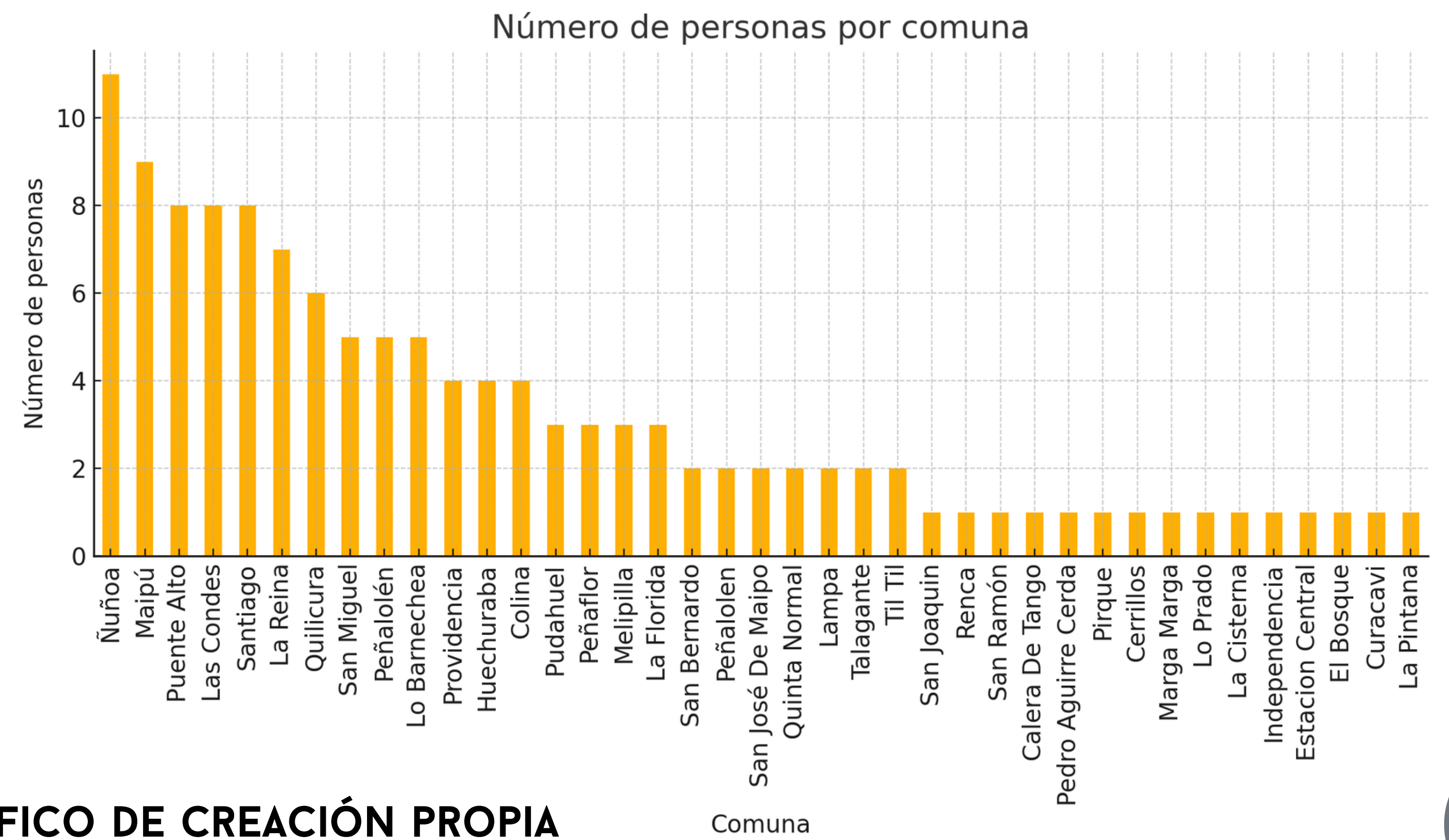


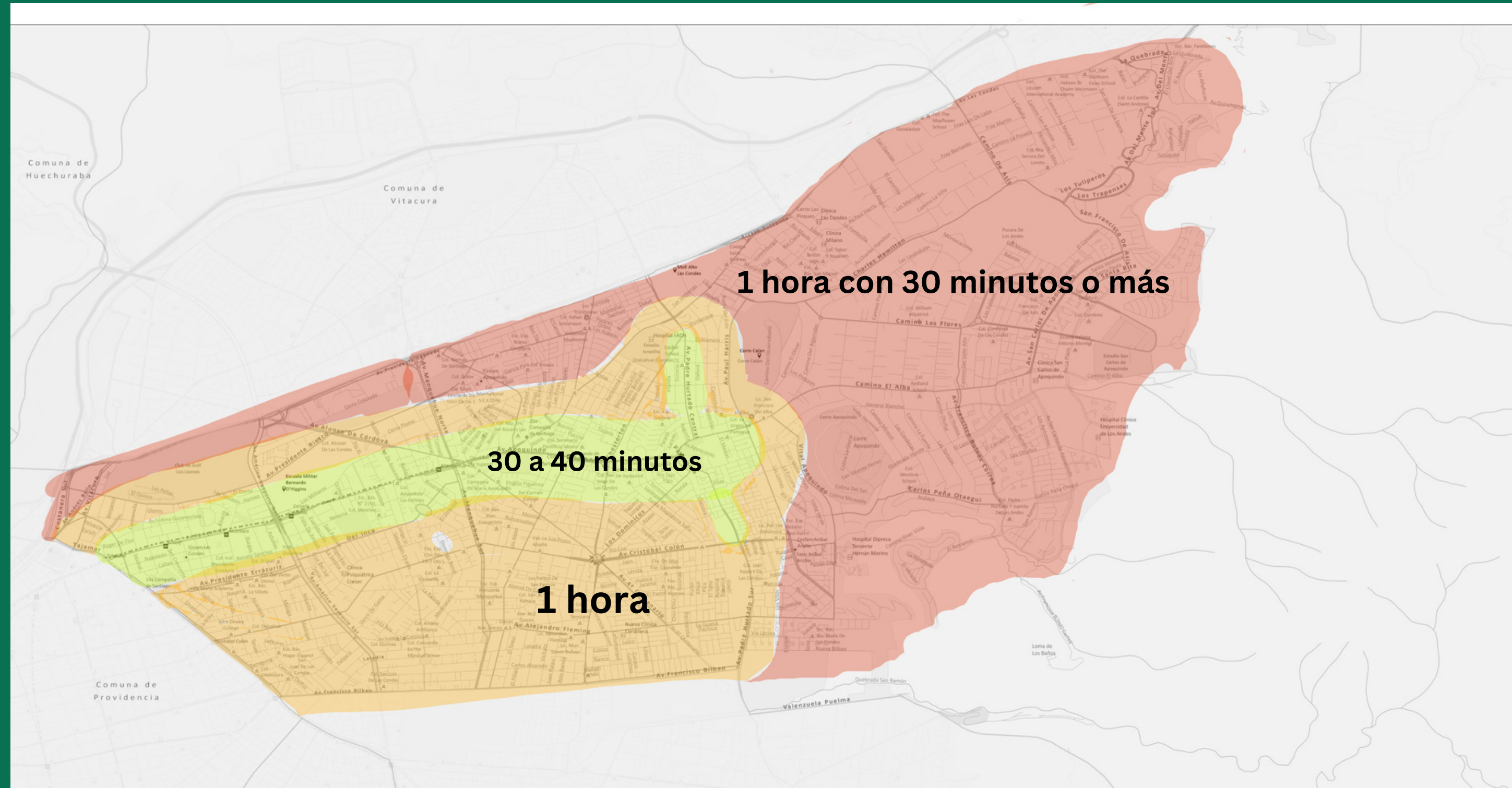
GRÁFICO DE CREACIÓN PROPIA

RESULTADOS TIEMPO DE VIAJE



GRÁFICO DE CREACIÓN PROPIA

EJEMPLO: TIEMPO DE VIAJE DE BEAUCHEF A LAS CONDES



Mapa de creación propia

ESTRATEGIA DE SOLUCIÓN

- Buscar entrevistados de las comunas con mas tiempo de viaje
- Analizar rutas existentes
- Buscar soluciones existentes
- Realizar un estimado de cantidad de estudiantes y analizar la viabilidad de un proyecto que incluya a la comunidad del barrio universitario
- Comparar los hábitos/rutinas entre la gente que se tarda mucho con los que se tardan poco
- Analizar las consecuencias de largas horas de viaje





CONCLUSION

- Existen muchos estudiantes del barrio universitario que sufren largos tiempos de viaje que afecta tanto su desempeño académico como su salud mental.
- No todos los sectores tienen una buena conectividad, por lo que el tiempo de viaje no se basa en la distancia si no en el sector

BIBLIOGRAFÍA

Instituto Nacional de Estadísticas. (2018). Sistema de Indicadores y Estándares de Desarrollo Urbano. Instituto Nacional de Estadísticas. <https://www.ine.gob.cl/herramientas/portal-de-mapas/siedu>

Trenes, E. (2024a). Tren Melipilla-Estacion Central. EFE. <https://www.efe.cl/proyectos/alameda-melipilla/>

Trenes, E. (2024b). Tren Santiago-Batuco. EFE. <https://www.efe.cl/proyectos/santiago-batuco/>

Urbana, C. A. P. (2014).

Problemas de la Movilidad Urbana: Estrategia y Medidas para su Mitigación <https://mtt.gob.cl/wp-content/uploads/2015/01/InformePromovilidad.pdf>